

[Home](#) [0-100](#) [Argomenti](#) [Archivio](#) [Sitemap](#) [Contatti](#) [Pubblicità](#)

-- Navigate to... --



-- Navigate to... --

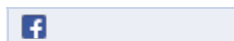


[Home](#) » [Auto Sportive](#) » AC Automotive: la nuova gamma della MK VI (che non può chiamarsi Cobra)

12 novembre 2013

# AC Automotive: la nuova gamma della MK VI (che non può chiamarsi Cobra)

0 Comment



2

E' UNA COBRA, ANZI NO! AC AUTOMOTIVE, IL MARCHIO PIU' ANTICO DELLA STORIA DELL'AUTOMOBILISMO BRITANNICO (MA OGGI STA IN GERMANIA), AGGIORNA LA SUA GAMMA DELLA AC MK VI: DALLA GT DA 437 CV ALLA GTSR DA 780 CV E 300.000 EURO DI PREZZO.

AC Automotive ha aggiornato la sua gamma prodotto. Il marchio inglese, oggi con sede in Germania, è depositario di una storia lunghissima e famosa. Ma, dalla fine degli Anni 50 in poi, offuscata dall'ascesa di **Carroll Shelby** che, acquistati telai **AC Bristol** e portati sul suolo americano, iniziò a equipaggiarli con **potenti motori Ford**, prima 5 litri, poi 7 litri, dando origine alle **AC Shelby Cobra 289** e alla grandiosa **AC Shelby Cobra 427**.

**Oggi** AC Automotive produce un unico modello, paradossalmente proprio quello che **non può chiamare per quello che è**.

La **AC MK6**, infatti, è nientemeno che una **Cobra prodotta rispettando al 100%** il concetto della vettura originale: **telaio a traliccio in tubi d'acciaio di grande diametro, motore anteriore americano** (General Motors, non Ford!), carrozzeria roadster senza protezioni, **elettronica praticamente assente**, prestazioni possenti.

#### LA GAMMA MODEL YEAR 2014

La versione "entry level" della AC MK VI sfodera doti non comuni grazie a un **8 cilindri a V di 6.162 cc con compressore volumetrico**. Fornisce **437 Cv** e **585**

**Nm a 4.600 giri.** La trasmissione avviene, attraverso un **cambio meccanico a 6 marce**, sulle **ruote posteriori**.

Il **telaio tubolare in acciaio** è integrato con **sospensioni a doppi triangoli e ammortizzatori KW** regolabili. L'impianto freni consiste in **dischi con pinze Brembo** mentre le **ruote, da 18" in lega**, calzano pneumatici da 235 / 40 anteriori e 295 / 35 al posteriore.

**Pesa 1.050 kg** e impiega solo **3"7** sullo **0-100**. La velocità massima è di **278 km/h**. Costa oltre 129.000 Sterline, pari a **155.000 euro**.

La più sportiva versione "**Big Block**" **monta un 8 cilindri a V di 7 litri con compressore**. Produce **640 Cv e 740 Nm a 3.700 giri**. Monta **ruote da 19"** con gomme anteriori da 245/19 e posteriori da 335/35. Per lo **0-100** bastano **3"2**. La velocità massima è di **289 km/h**. Costa 166.000 Sterline, quasi **199.000 euro**.

## AC MK VI GTS e GTSR

La **versione GTS** (attesa per aprile 2014) ha un'estetica resa più aggressiva da prese d'aria aggiuntive e numerose aperture su cofano e parafanghi. Il suo motore è il medesimo **V8 sovralimentato della MK VI GT** ma la potenza è di gran lunga maggiore: **647 Cv, 820 Nm a 3.800 giri**. L'accelerazione **0-100** avviene in **3"3** e la punta massima è di **305 km/h**. Costa 171.000 Sterline, **204.000 euro**.

In fondo al listino la mostruosa **MK VI GTSR** (pronta nel **luglio 2015**). Il telaio, al **cromo molibdeno**, è vestito con una **carrozzeria in fibra di carbonio**. Le sospensioni da corsa sostengono **freni Brembo e ruote in magnesio da 19"** con **pneumatici da 255/35 davanti e 345/30 al posteriore**. **Pesa 995 kg**.

Il motore **V8 atmosferico da 6.162 cc** produce **780 Cv e 1.050 Nm di coppia massima**, abbastanza per volare sullo **0-100** in **2"8** e toccare **332 km/h**.

Il prezzo fissato è di **252.000 GBP**, equivalente di **302.000 euro**.